**Информационные материалы**

**для изучения истории Великой Отечественной войны**

**в рамках информационно-образовательного проекта**

**«ШАГ» – «Школа Активного Гражданина» (9 класс)**

*Дата проведения: 3 марта 2022 года*

*Тема: «Боевая, диверсионная и агитационно-пропагандистская деятельность партизан»*

**Диверсионная деятельность партизан**

Борьба против немецко-фашистских агрессоров начала развертываться уже с первых дней оккупации. Она проходила в чрезвычайно сложных условиях. Отсутствие опыта, нехватка оружия, боеприпасов, медикаментов, одежды и продуктов питания, особенно в начале войны, сдерживали активность партизан и подпольщиков.

Как пророчество прозвучали слова народного поэта Беларуси Янки Купалы из его воззвания «Поднялась Беларусь»: «Я знаю, что будет делать мой народ... Пока будет жив хоть один белорус, не будет на белорусской земле покоя фашистским захватчикам, горькой будет их жизнь...».

Главными направлениями деятельности белорусских партизан были:

* операции на железных, шоссейных и грунтовых дорогах, водных путях;
* диверсии на железнодорожных узлах,
* разгром вражеских гарнизонов и опорных пунктов,
* уничтожение баз и линий связи.

Это было не случайно. По территории Беларуси проходили важные железнодорожные и шоссейные магистрали, связывавшие тыл Германии с фронтом. Здесь размещались самые крупные железнодорожные узлы и станции, через которые снабжались войска не только группы армий «Центр», но частично и групп армий «Север» и «Юг».

Недостаток минно-подрывной техники в начале войны сдерживал активность патриотов и требовал от них находчивости. Так, в первой половине 1942 года крушения поездов осуществлялись при помощи специальных клиньев, путем развинчивания и разбора рельсов.

*Справочно.*

Германская главная железнодорожная дирекция «Центр» отмечала, что в 1942 г. было зарегистрировано: в январе-феврале – 11 нападений партизан на железные дороги, в марте – 27, в апреле – 65, в мае – 145, в июне – 262, а с 1 по 25 июля – 304. За это время партизаны подорвали 200 паровозов, вывели из строя 773 вагона, разрушили 13 440 м железнодорожного полотна, нанесли значительный урон людским и материальным ресурсам врага.

В ряде партизанских отрядов было организовано производство мин из неразорвавшихся бомб и снарядов. Этот опыт быстро распространился. Начали работу многочисленные так называемые «чертовы кухни», в которых выплавляли **тол** – взрывчатое вещество, применяемое в военном деле и технике.

Значительная часть специалистов-подрывников, техника и взрывчатка поступали из-за линии фронта. В первой половине 1942 г. в партизанские формирования были направлены 33 группы специально подготовленных подрывников. В марте-сентябре 1942 г. белорусские партизаны получили 10 860 мин и 40 т взрывчатки, что позволило активизировать диверсионную работу патриотов. К лету 1943 г. белорусские партизаны вывели из строя почти все узкоколейные железные дороги.

В партизанских формированиях создавались группы подрывников. В Гомельской области действовало 209 комсомольско-молодежных диверсионных групп, объединявших более 1300 юношей и девушек. В Минской области в 569 группах сражалось 4100 человек, 2950 подрывников насчитывалось в  Могилевской области, 1180  – в  Барановичской, 1080  – в Белостокской и  570  – в  Брестской.

Многие подрывники пожертвовали своей жизнью. Весть о бесстрашном поступке 17-летнего партизана бригады имени Ф.Э. Дзержинского **Николая Гойшика** облетела всю Беларусь. Юный патриот имел на своем боевом счету 7 пущенных под откос эшелонов врага. Во время очередной боевой операции 24 апреля 1944 г. из-за усиленной охраны партизаны не смогли заминировать рельсы. Эшелон с боевой техникой и живой силой врага приближался к месту засады. Николай бросился с миной под паровоз – доставка на фронт боеприпасов и техники для немецких солдат была приостановлена на 15 часов.

**«Рельсовая война»**

Крупнейшая операция партизан по одновременному массовому разрушению железнодорожных коммуникаций врага известна под названием «рельсовая война». Она проводилась в три этапа.

**Первый этап «рельсовой войны»** проходил в августе-сентябре 1943 г. во время контрнаступления советских войск под Курском. В операции участвовали партизаны Беларуси, Украины, Литвы, Латвии, России. Около 74 тыс. белорусских партизан наносили уничтожающие удары по вражеским железнодорожным коммуникациям.

**Второй этап «рельсовой войны»** под кодовым названием «Концерт» проводился с середины сентября до начала ноября 1943 г., когда Красная Армия уже вступила на территорию БССР.

В ходе первого и второго этапов были подорваны 211 тыс. железнодорожных рельсов, под откос пущены 2 171 поезд, 6 бронепоездов, разрушены 32 водокачки, 295 железнодорожных мостов.

**Третий этап «рельсовой войны»** начался в ночь на 20 июня 1944 г., накануне операции «Багратион», и продолжался до полного освобождения Беларуси. Было подорвано свыше 60 тыс. рельсов. В «рельсовой войне» была использована новая тактика: на разгром железнодорожных путей выходили не отдельные диверсионные группы, а все отряды и бригады. В результате германские поставки для фронта сократились почти наполовину. Важно подчеркнуть, что в «рельсовой войне» активное участие принимало и мирное население.

Часто партизаны организовывали диверсии на шоссейных и грунтовых дорогах. Неожиданные налеты на отдельные транспортные средства или небольшие подразделения противника, подрыв, разрушение и сожжение мостов и линий связи, завалы на дорогах, разбрасывание колючек с целью повреждения шин автомобилей были массовым явлением партизанской борьбы.

**Разгром вражеских гарнизонов**

Народные мстители целенаправленно нападали на вражеские гарнизоны и опорные пункты врага. В 1941 г. они разгромили гарнизоны в Слуцке, Красной Слободе, Любани, Богушевске, Сураже, Холопеничах. Увеличение партизанских сил позволяло им не только осуществлять операции по освобождению районных центров, но и удерживать их и окрестные населенные пункты под своим контролем. Первым районным центром Беларуси, освобожденным 17 января 1942 г. партизанами, были Копаткевичи.

В бою с карателями 28 марта 1942 г. около деревень Платы и Курино Витебского района отличился молодой пулеметчик, комсомолец партизанского отряда Д.Ф. Райцева М.Ф. Сильницкий. После многочасового боя он прикрывал отход отряда и огнем из пулемета уничтожил десятки гитлеровцев. Окруженный врагами, он погиб в неравной рукопашной схватке. Шесть партизанских отрядов Беларуси носили его имя.

С конца 1941 по март 1942 г. партизаны и подпольщики Кличевского и смежных районов разгромили свыше 80 гарнизонов и полицейских участков. После упорного 12-часового боя 20 марта 1942 г. и освобождения Кличева сформировалась большая партизанская зона.

*Справочно.* В конце 1943 г. белорусские партизаны контролировали 108 тыс. км2, или 58,4% оккупированной территории республики, в том числе 37,8 тыс. км2 было очищено от оккупантов полностью. Всего в Беларуси существовало более 20 крупных партизанских зон. Население партизанских зон было многочисленным: в Полоцко-Лепельской проживало более 73 тыс. человек, в Кличевской – более 70 тыс., в Ивенецко-Налибокской – около 60 тыс. человек.

Германские власти направили свои усилия на борьбу с сопротивлением белорусского народа и с очагами советской власти, образовавшимися на оккупированной территории. Огнем и мечом, виселицами и тюрьмами, насилием и жестокой эксплуатацией мирного населения оккупанты стремились покорить народ.

Уже с осени 1941 г. они стали систематически направлять карательные экспедиции, используя охранные части и полицейские формирования, а также регулярные войска вермахта. За годы оккупации фашисты провели в Беларуси свыше 140 карательных акций, во время которых уничтожили 5 295 населенных пунктов, из них 628 сожгли вместе со всеми жителями.

Белорусский корпус самообороны (БКС), который был создан германскими властями из числа жителей оккупированной территории республики, в задачи которого входила борьба против подпольщиков и партизан, также участвовал в карательных операциях против партизан и мирного населения, уничтожении евреев в гетто, сожжении белорусских деревень.

С целью ликвидации Полоцко-Лепельской партизанской зоны оккупанты провели 5 карательных акций. Самая крупная из них была осуществлена в апреле-мае 1944 г. Шестидесятитысячной группировке врага противостояли 17 тыс. партизан. Кровопролитные бои продолжались 25 дней. Ценой больших жертв врагу удалось захватить партизанскую зону. Партизаны убили и ранили свыше 20 тыс. захватчиков, подбили и сожгли 59 танков, 116 автомашин, 7 бронемашин, 22 орудия, 2 самолета. С большими потерями они прорвали окружение и вывели из блокады более 15 тыс. мирных жителей.

**Полоцко-Лепельская партизанская зона** (осень 1942 года-11 апреля 1944 года) – освобождённая в годы Великой Отечественной войны в тылу немецко-фашистских захватчиков территория Беларуси, образовавшаяся в результате скоординированных боевых действий партизанских формирований на территории Ушачского района, части Полоцкого, Глубокского, Докшицкого, Лепельского, Бешенковичского и Шумилинского районов Витебской области.

**Партизанские рейды**

Рейды партизанских формирований по тылам противника проводились в целях:

* расширения партизанского движения;
* дезорганизации деятельности оккупационных властей;
* сбора разведывательной информации.

Одним из первых был осуществлен кольцевой санный рейд в марте 1942 г. В нем участвовали свыше 400 партизан Минской, Пинской и Полесской областей.

За три недели – столько продолжался боевой поход – патриоты разгромили многочисленные опорные пункты врага, провели большую агитационно-пропагандистскую работу среди населения Октябрьского, Любанского, Ленинского, Старобинского, Ганцевичского, Краснослободского, Житковичского районов, что ускорило создание здесь большой партизанской зоны.

*Справочно.*

По территории Беларуси боевые рейды осуществляли партизанские формирования России, Украины, Молдовы, Литвы и Латвии. Партизаны во главе с дважды Героем Советского Союза генерал-майором С.А. Ковпаком прошли с боями более 10 тыс. км по 18 областям России, Украины, Беларуси (Гомельская, Полесская и Пинская области), разгромили 39 гарнизонов, подорвали 62 эшелона, нанесли другие потери технике и живой силе противника.

**Пропаганда и агитация среди партизан и населения**

Одним из важнейших направлений деятельности патриотов являлись организация и проведение на оккупированной территории агитационно-пропагандистской работы.

Использовались разные формы агитационно-пропагандистской деятельности среди населения: *беседы, собрания, митинги, выпуск и распространение подпольных газет, листовок, призывов*.

В партизанских формированиях имелись группы распространителей нелегальной литературы, агитаторов и пропагандистов.

**Взаимодействие партизан, подпольщиков и мирного населения**

Успех борьбы против оккупантов во многом зависел от сотрудничества партизан и населения. Деятельность партизан поддерживалась большинством жителей. Десятки тысяч людей жили под их защитой. Создавались семейные лагеря, где находили приют женщины и дети. Много семейных лагерей было организовано в лесных массивах Минской, Полесской, Барановичской и Брестской областей. Более 40 тыс. женщин и детей белорусские партизаны направили в советский тыл.

Население активно помогало партизанам продуктами питания, одеждой, сбором и ремонтом оружия. Многие жители участвовали в боевых и диверсионных операциях.

Справочно.

В Давид-Городокском районе Пинской области партизанские резервисты уничтожили 40 км телефонно-телеграфной связи, сожгли 2 моста. Между населенными пунктами Антополь и Вулька Брестской области около 500 жителей вместе с партизанами и подпольщиками перекопали 12-метровыми рвами дорогу на протяжении 4 км. Патриоты Могилева с весны 1942 по март 1943 г. передали партизанам миномет, 50 пулеметов, 40 автоматов, 300 пистолетов, 2 000 гранат, 200 кг тола, более 100 тыс. патронов.