

## **Тема: «Юный водитель»**

Для учащихся 9-11 классов  
Автор-составитель  
педагог дополнительного образования  
Сакович И.А., ГУО «Гимназия №6 г.Гродно»

**Цели:** формирование знаний, умений и практических навыков безопасного поведения велосипедистов и мопедистов; объяснение правил движения несовершеннолетних на велосипедах, мопедах в населенном пункте и за его пределами, в том числе в тёмное время суток.

### **Задачи:**

#### **образовательная:**

- изучить с учащимися правила управления велосипедом и мопедом;

#### **развивающая:**

- расширить знания учащихся по безопасности поведения велосипедистов и мопедистов;
- выработка навыков наблюдательности;

#### **воспитательная:**

- воспитывать интерес и уважение к закону дорожного движения;
- правовое воспитание несовершеннолетних;
- развивать внимание, активность, дисциплинированность, ответственность.

**Оформление:** плакаты по ПДД.

**Оборудование:** велосипеды.

### **Структура мероприятия:**

I. Организационный момент.

II. Основная часть.

1. Изучение условий, при которых разрешается управлять велосипедом.

2. Изучение правил управления велосипедом.

3. Изучение правил управления мопедом.

4. Изучение правовых особенностей управления мопедом.

III. Заключение: Рефлексия. Выводы (проведение показательных выступлений членов отряда ЮИД школы).

### **Ход мероприятия**

Велосипед – транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой человека, находящегося на нём. Велосипед – одно из самых незащищённых и неустойчивых транспортных средств, и даже

незначительное на первый взгляд столкновение может повлечь за собой очень серьёзные последствия для велосипедиста.

В первую очередь для юного велосипедиста важны знания Правил дорожного движения и хорошие навыки управления велосипедом. Кроме того, важно уметь прогнозировать дорожно-транспортную ситуацию и правильно взаимодействовать с другими участниками дорожного движения.

По белорусскому законодательству управление велосипедом по дороге без сопровождения взрослого разрешено с 14 лет. Но для того, чтобы самостоятельно выехать на проезжую часть, необходимо знать и понимать не только общие правила управления велосипедом, но и правила, которыми руководствуются водители автомобилей. Велосипедист должен знать значение всех дорожных знаков и дорожной разметки. Для того, чтобы это выучить, взрослому автолюбителю приходится несколько месяцев учиться в автошколе, а затем сдавать сложные экзамены по ПДД. Поэтому даже взрослому велосипедисту перед тем, как выезжать на проезжую часть, необходимо хорошо подумать, сможет ли он на ходу без предварительной учёбы разобраться в сложной дорожной азбуке.

Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

- выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;
- колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;
- при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки 1.2 (сплошная белая линия), обозначающей ее край, эта линия должна располагаться слева от велосипедиста.

Вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедист обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными правилами для движения пешеходов.

Велосипед должен иметь исправные тормозную систему, рулевое управление и звуковой сигнал, быть оборудован зеркалом заднего вида, спереди световозвращателем белого цвета, сзади – световозвращателем (световозвращателями) красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателями оранжевого цвета.

На мопеде (скутере) двигаться по проезжей части разрешено с 16 лет. Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части

дороги не далее 1 метра от правого края проезжей части. При этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.

Велосипедисту и водителю мопеда запрещается:

- использовать технически неисправные велосипеды и мопеды, а также оборудованные с нарушением требований технических нормативных правовых актов;
- двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках);
- поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге в условиях снегопада и (или) гололедицы;
- перевозить пассажиров, за исключением перевозки детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье;
- перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством.

Водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, дорожкам для всадников.

Запрещается буксировка велосипеда и велосипедом, за исключением велосипедного прицепа промышленного производства.

При управлении велосипедом велосипедисту рекомендуется надевать велошлем, налокотники и наколенники.

При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди - фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади - фонарь, излучающий красный свет.

При движении в темное время суток велосипедисту рекомендуется надевать жилет повышенной видимости со вставками из световозвращающего материала.

В конце 2008 года по указу Президента Республики Беларусь в Правила дорожного движения были внесены некоторые изменения. Сейчас при движении на мопеде необходимо быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Любителем мототехники следует знать, что мотоциклам приравниваются мотороллеры, оборудованные двигателем с рабочим объемом до 50 кубических сантиметров, имеющие максимальную конструктивную скорость движения более 50 км/ч. Водители этих мотороллеров обязаны иметь водительское удостоверение категории «А». Указанные мотороллеры должны быть зарегистрированы в ГАИ, предоставляться на государственный технический осмотр. У водителя мотороллера должны быть свидетельство о регистрации, документ о прохождении государственного технического осмотра и документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования

гражданской ответственности владельца транспортного средства. Поэтому если Вам нет 16 лет следует повременить с приобретением скутера.

В завершение урока во дворе школы можно организовать показательные выступления на велосипедах (фигурное вождение) членами отряда ЮИД.

**Вопросы:**

1. С какого возраста в нашей республике разрешено управлять велосипедом по проезжей части без сопровождения взрослого?
2. Где разрешено двигаться на велосипеде?
3. Как должен быть оборудован велосипед?
4. С какого возраста разрешено управлять мопедом?
5. Необходимо ли водителю мопеда и его пассажиру надевать мотошлемы?
6. Какие действия запрещены велосипедисту и водителю мопеда?
7. Назовите средство пассивной безопасности велосипедиста, который движется по дороге в тёмное время суток.

**Продолжительность занятий:** 45 минут.

**Место проведения занятий:** кабинет по ОБЖ, школьная транспортная площадка.