

## **Тема: «Стань заметней в темноте!»**

Для учащихся 1-4 классов

Автор-составитель

Медяновская М.С., учитель начальных классов

ГУО «Гимназия №6 г.Гродно»

### **Цели:**

- формирование знаний, умений и практических навыков безопасного поведения пешеходов;
- закрепить знания подростков о предназначении световозвращающих элементов.

### **Задачи:**

#### **образовательная:**

- изучить с учащимися правила использования средств пассивной безопасности пешеходов при движении в тёмное время суток;

#### **развивающая:**

- расширить знания учащихся по безопасности поведения пешеходов, в том числе и в сельской местности;
- изучение дорог, рельефной карты и особенностей окружающей среды;
- выработка навыков наблюдательности;

#### **воспитательная:**

- воспитывать интерес и уважение к закону дорожного движения;
- развивать внимание, активность, дисциплинированность, ответственность.

**Оформление:** плакаты по ПДД.

**Оборудование:** Правила дорожного движения, световозвращающие элементы, видеоматериалы по теме.

### **Структура мероприятия:**

I. Организационный момент.

II. Основная часть.

1. Изучение особенностей восприятия водителем окружающей обстановки в тёмное время суток.

2. Изучение правил безопасного поведения пешеходов в сельской местности.

3. Просмотр видеоролика по пропаганде использования СВЭ-элементов.

4. Проведение тематических занятий с учащимися.

III. Заключение: Рефлексия. Выводы.

### **Ход мероприятия**

С каждым годом возрастает интенсивность движения автомобилей и

пешеходов на наших дорогах.

Исследования по выбору скорости движения в темное время суток, показали, на каком расстоянии водитель автомобиля может в темное время суток заметить пешехода, идущего по дороге впереди. Оказалось, что подавляющее большинство водителей движется со скоростями, намного превышающими безопасную, т.е. позволяющую избежать наезда на пешехода. Вероятность появления пешехода на дороге часто расценивается водителями как маловероятное, либо неверно оценивается остановочный путь автомобиля и расстояние, с которого можно заметить пешехода.

Безопасность на дорогах в реалиях сегодняшнего дня складывается из многих значимых факторов: скорости движения, состояния проезжей части, опыта водителя и технического состояния транспорта. Значимую роль играет и культура взаимоотношений между пешеходами и водителями. Свои корректировки вносят погодные условия.

Как вы думаете, почему в последнее время так активно стали применять световозвращающие элементы?

Ответы учащихся.

Основная часть: (10 мин.)

Учитель:

**Острота зрения в темноте уменьшается на 90%.** При движении в темноте по неосвещенным дорогам водитель видит только ту часть дороги, которая освещена фарами автомобиля. Уже в сумерках, отчетливо видимые днём предметы блекнут, а после захода солнца становятся едва различимыми. Невыразительный силуэт пешехода или гужевой повозки полностью сливается с темнотой и становится практически невидимым.

**Световозвращатели** – нашивка, значок, полоска ткани, изготовленная из микропризматического световозвращающего винила с добавлением серебра. Может иметь любую форму подвесок, значков, наклеек.

Конечно, одного «светлячка» на одежде недостаточно. Идеально – если со всех сторон есть светоотражательные элементы, потому что при скорости 60 км/час за одну секунду водитель проезжает около 17 метров. К тому же большинство наездов на пешеходов и велосипедистов происходит сбоку и со спины.

За городом: что должны знать учащиеся.

- Сельская обстановка таит в себе особые опасности.
- За городом не так много дорожных знаков.
- Различия между пешеходной зоной и проезжей частью не так заметны.

**Правила безопасности**

- Ночью на дороге меньше света, иногда его вообще нет. Поэтому желательно носить светлую одежду и иметь светоотражающие элементы на одежде и портфеле.
- Будьте особенно внимательны у въездов и выездов промышленных предприятий: поблизости могут совершать маневры грузовики.

## **Особое поведение**

- Пешеходы и водители, живущие за городом, не привыкли к сильному движению, и поэтому они менее внимательны.
- Пешеходы здесь часто ходят по проезжей части.

## Рекомендации для детей

- Будьте особенно внимательны во время передвижения за городом.
- Никогда не играйте на проезжей части.
- Помните об опасностях, которые могут возникнуть на дороге из-за животных (непредсказуемость, импульсивность) и транспортных средств (тракторы, комбайны, грузовой автотранспорт - закрывает обзор).

## Если вы идете пешком

- На изгибе дороги и на возвышенностях видимость хуже, так что не переходите дорогу в этих местах.
- Автомагистрали часто проходят через деревни, и водители здесь часто не придерживаются скоростного лимита в 60 км/час. Ищите наиболее безопасные места для перехода.
- При отсутствии тротуара идите по обочине дороги, чтобы хорошо видеть самому и чтобы вас видели водители машин. Если по обочине нельзя пройти, идите по краю проезжей части навстречу движения транспорта.
- Выходить из-за припаркованной машины нельзя, нужно отойти от автомобиля и в том месте, где дорога хорошо просматривается, убедившись, что поблизости нет машин, перейти проезжую часть.

### Работа с Правилами дорожного движения

Законспектировать п.17.1. и 17.3 ПДД (световозвращающие элементы для пешеходов).

Просмотр социальной рекламы или видеоролика по применению световозвращающих элементов.

### Работа в парах (5 мин.)

Рассказать друг другу, как правильно и где следует крепить ленты, подвески и наклейки.

### Творческий блок (по желанию учащихся) (7-10 мин)

- конкурс рисунков моделей повседневной, спортивной и вечерней одежде с применением световозвращающих элементов;
- конкурс комиксов, идей слоганов и рисунков для тематической листовки «Стань заметней в темноте!».

Работа в парах (5-7 мин.) Объяснить друг другу, даже если у пешехода есть фликер, он должен соблюдать следующие правила:

Пешеходам не следует идти по самому краю тротуара, прилегающего к проезжей части дороги. Оступившись, пешеход может неожиданно оказаться на проезжей части дороги.
--

Задеть пешехода могут и транспортные средства, особенно с прицепом, движущиеся рядом с тротуаром, так как отклонение прицепа при маневрировании может достигать 1,5 м. При отсутствии в зоне видимости обозначенных пешеходных переходов пешеход должен перейти проезжую часть дороги под прямым углом, что обеспечит наименьший период времени нахождения пешехода на проезжей части дороги. **Нельзя принимать решение о пересечении проезжей части на закруглениях дороги с малым радиусом, а также пересекать ее в местах, с ограниченной обзорностью из-за транспортных средств.**

Перед тем как выйти на проезжую часть, пешеход должен убедиться в отсутствии транспортных средств или правильно оценить расстояние до приближающихся транспортных средств, и их скорость. Безопасным на загородной дороге является удаление транспортных средств на расстоянии 150-200 метров, в населенном пункте 100-150 метров.

В местах, где отсутствуют тротуары или обочины пешеходы должны двигаться по проезжей части **навстречу потоку транспортных средств**, чтобы предвидеть приближающийся автомобиль. В таких случаях пешеход должен идти как можно ближе к краю проезжей части, чтобы не препятствовать движению транспортных средств.

Большое количество ДТП с пешеходами объясняется не столько незнанием ими правил дорожного движения, сколько отсутствием должной дисциплины. Исследования показывают, что в 90% случаев пешеходы нарушают Правила дорожного движения сознательно.

Обсуждение услышанной информации.